

FURIO SYNTHETIC TECHNOLOGY DIESEL LONGLIFE

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูง



FURIO SYNTHETIC TECHNOLOGY DIESEL LONGLIFE เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทคโนโลยีสังเคราะห์คุณภาพสูงสุด API CK-4 เกรดรวม พัฒนาโดยเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดด้วย Respoplex Technology เพื่อให้ได้น้ำมันที่มีคุณภาพที่ดีที่สุด ทำให้ได้คุณสมบัติที่โดดเด่นของน้ำมันหล่อลื่นดีเซลที่มีฟิล์มน้ำมันแข็งแรงเป็นพิเศษ เหมาะสำหรับรถที่มีแรงบิดสูงหรือมีการทำงานของเครื่องยนต์ต่อเนื่องเป็นเวลานานๆ ให้การคุ้มครองเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- o สารเพิ่มคุณภาพพิเศษ ป้องกันการสึกหรอ ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายได้ยาวนานกว่าน้ำมันเครื่องทั่วไป
- o ทนต่อการเกิดออกซิเดชันดีเยี่ยม และคงสภาพการหล่อลื่นเมื่อมีการปนเปื้อนของน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Dilution)
- o ฟิล์มน้ำมันมีความแข็งแรงมากเป็นพิเศษ ให้การคุ้มครองเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- o ดัชนีความหนืดสูง รักษาความหนืดและฟิล์มน้ำมันได้ดีเยี่ยม ช่วยรักษาเครื่องยนต์
- o ป้องกันการเกิดคราบยางเหนียวและน้ำมันเป็นโคลน รักษาเครื่องยนต์ให้สะอาดได้เป็นเยี่ยม
- o ให้อำนาจการชะล้างทำความสะอาดและกระจายเขม่าตะกอนสูง
- o รักษาเครื่องยนต์ให้สะอาดได้เป็นเยี่ยม

ลักษณะการใช้งาน

- o ใช้ได้ดีกับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีแรงบิดสูง รวมถึงรถที่ติดตั้ง LPG / NGV / CNG
- o เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูง รถเนกประสงค์ (MPV/SUV) และรถยนต์ที่ติดตั้งระบบไอเสีย เช่น DPF, SCR, DOC, และ EGR
- o เหมาะสำหรับรถยนต์ดีเซลที่ต้องการการปกป้องเป็นพิเศษ เช่น รถเก๋ง/ปิคอัพ รถตู้ รถบัส รถทัวร์

คุณสมบัติทั่วไป

PROPERTIES	Method	FURIO SYNTHETIC TECHNOLOGY DIESEL LONGLIFE SAE 15W-40
Appearance	Visual	Bright & Clear
Color	ASTM D1500	Report
Density @ 15 °C, g/cm3	ASTM D1298	Report
Flash Point (COC), °C	ASTM D92	215 Min
Foam Test (Seq II), mL/mL	ASTM D892	50/0 Max
Pour Point, °C	ASTM D97	-15 Max
Kinematic Viscosity @ 100 °C, cSt.	ASTM D445	14.5-15.5
Viscosity Index	ASTM D2270	135 Min
Cold Cranking Simulator @ -30 °C, cP	ASTM D5293	6600 Max
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	9.5 Min

บรรจุภัณฑ์: 1 ลิตร, 6 ลิตร, 18 ลิตร และ 200 ลิตร

ผ่านการทดสอบมาตรฐานต่างๆ

- o API CK-4/SN, CJ-4, CI-4 Plus o API FA-4
- o ACEA E7-16, E9-16 o MB 228.31 o JASO DH-2
- o Cummins CES 20086, 20087 o Cat ECF-3
- o Mack EO-S-4.5 o Renault Truck RLD-3, 4
- o FORD WSS-M2C171-F1 o Volvo VDS-4.5
- o Deutz DQC III-10 LA o MTU Type 2.1
- o Detroit Diesel DFS93K222, DFS93K223

เทคโนโลยี



คุณสมบัติพิเศษ



ปกป้องเครื่องยนต์



ฟิล์มน้ำมันแข็งแรง



เทคโนโลยีใหม่



ทนความร้อน



ยืดอายุเปลี่ยนถ่าย