

FURiO ATF 1A

น้ำมันน้ำมันเกียร์อัตโนมัติและระบบส่งกำลังสมรรถนะสูง

FURiO



ฟูริโอ เอทีเอฟ 1 เอ เป็นน้ำมันเกียร์อัตโนมัติสมรรถนะสูง สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ พวงมาลัยพาวเวอร์ และระบบส่งกำลังอัตโนมัติของเครื่องจักร พัฒนาจากน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานสังเคราะห์ที่มีคุณภาพสูง ผสมสารเพิ่มคุณภาพสูตรพิเศษ เพื่อให้ผ่านมาตรฐานต่างๆ ของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ป้องกันการรวมตัวกับออกซิเจนได้ดีเป็นพิเศษ อายุการใช้งานยาวนาน มีดัชนีความหนืดสูง มีค่าสัมประสิทธิ์ความฝืดต่ำ จึงให้การส่งกำลังที่สม่ำเสมอ ไม่ว่าเครื่องร้อนหรือเย็น ด้านทานการสึกหรอ การเกิดฟอง รักษาความสะอาด และ ป้องกันสนิม

- การหล่อลื่นดีเยี่ยม ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ป้องกันเกียร์สะดุด
- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรง ทนความร้อนสูง อายุการใช้งานยาวนาน
- ป้องกันการเกิดออกซิเดชัน ลดการเกิดคราบขุ่นขาว รักษาความสะอาดของระบบส่งกำลัง
- ประสิทธิภาพการป้องกันการสึกหรอสูง ปกป้องระบบเกียร์ได้ดี
- ป้องกันการเกิดสนิม และการกัดกร่อน ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ

ผ่านการทดสอบมาตรฐานต่างๆ

- o JASO M315 Type 1A
- o GM DEXRON IIIH
- o TOYOTA DII/DIII, T-III/T-IV, WS
- o FORD MERCON
- o HONDA ATF Z-1
- o NISSAN MATIC C, D, J
- o MAZDA ATF M-III/M-V
- o ALLISON C3 & C4
- o Chrysler ATF+, +2, +3, +4
- o Hyundai/Kia SP-III
- o Mitsubishi Diaqueen SP-II/SP-III
- o Isuzu BESCO ATF-II, III
- o ZF TE-ML 09, 11A, 11B

ลักษณะการใช้งาน

- o ใช้ในระบบเกียร์อัตโนมัติของรถยนต์ทั่วไป ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตแนะนำให้ใช้ได้ เช่น Toyota, Ford, Honda, Isuzu, Nissan, Hyundai, Subaru, General Motors และ Chrysler เป็นต้น
- o ใช้ได้กับระบบพวงมาลัยพอนกำลัง (Power Steering)
- o ใช้ได้กับระบบส่งกำลัง (Fluid Coupling) ในงานอุตสาหกรรมต่างๆ

คุณสมบัติทั่วไป

PROPERTIES

FURiO ATF 1A

Appearance	Visual	Bright & Clear
Color	Visual	Red
Density @ 15 °C, g/cm ³	ASTM D1298	Report
Flash Point (COC), °C	ASTM D92	177 Min
Foam Test (Seq II), mL/mL	ASTM D892	50/0 Max
Kinematic Viscosity @ 100 °C, cSt.	ASTM D445	6.8-7.8
Viscosity Index	ASTM D2270	140 Min

บรรจุภัณฑ์ : 1 ลิตร

คุณสมบัติพิเศษ



เพิ่มประสิทธิภาพระบบส่งกำลัง



ดัชนีความหนืดสูง



เทคโนโลยีใหม่