



**บางจาก ทรานสมิทชั้นฟลูอิด** เป็นน้ำมันสำหรับระบบส่งกำลังชนิดพิเศษมาตรฐาน OEM สูงสุด สามารถต้านทานการสึกหรอและทนต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน มีอายุการใช้งานยาวนานคุณภาพสูง พัฒนาขึ้นเพื่อใช้สำหรับระบบเพาเวอร์ชิพ, ดิสก์เบรกแบบเปียก, เฟืองท้าย ผ่านการรับรองมาตรฐานของ Caterpillar TO-4 และ Allison C4 จึงสามารถใช้ในระบบ Final drives ของแคตเตอร์พิลล่าได้อย่างดีเยี่ยม ประสิทธิภาพ

**คุณสมบัติพิเศษ**

- o รับแรงกดได้ดีเยี่ยม ปกป้องชิ้นส่วนต่างๆ
- o ช่วยให้เกียร์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด
- o ต้านทานการเกิดฟอง ลดปัญหาการสึกหรอแบบตามด

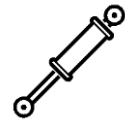
**ผ่านการทดสอบมาตรฐานต่างๆ**

- o Caterpillar TO-4, TO-4M
- o Allison C-4
- o ZF TE-ML-03C
- o ZF TE-ML-07F
- o API MT-1
- o Komatsu KES 07.868.1 (2002)
- o Komatsu Dresser
- o Dana Powershift

**การใช้งานของ บางจาก ทรานสมิทชั้นฟลูอิด**

- o ใช้เป็นน้ำมันสำหรับระบบส่งกำลังคุณภาพสูง สำหรับระบบเพาเวอร์ชิพ ดิสก์เบรกแบบเปียก เฟืองท้าย
- o สามารถใช้กับระบบ Final Drives ของ Caterpillar ได้อย่างดี
- o ใช้เป็นน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนตดีเซล

**คุณสมบัติเด่น**



เพิ่มประสิทธิภาพระบบไฮดรอลิก



ปกป้องระบบเกียร์



ฟิล์มน้ำมันแข็งแรง

PROPERTIES	METHOD	TRANSMISSION FLUID		
		SAE 10W	SAE 30	SAE 50
Appearance	Visual	Bright & Clear	Bright & Clear	Bright & Clear
Color	ASTM D1500	Report	Report	Report
Density @ 15 °C, g/cm3	ASTM D1298	Report	Report	Report
Flash Point, (COC) °C	ASTM D92	195 Min (PMCC)	230 Min	230 Min
Foam Test (Seq II), mL/mL	ASTM D892	50/0 Max	50/0 Max	50/0 Max
Pour Point, °C	ASTM D97	-32 Max	-6 Max	-6 Max
Kinematic Viscosity @ 100 °C, cSt.	ASTM D445	4.1-7.4	10.5-11.5	18.5-19.5
Viscosity Index	ASTM D2270	100 Min	95 Min	95 Min
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	8.0 Min	8.0 Min	8.0 Min

บรรจุภัณฑ์ : 200 ลิตร